

Trotinete electrice VSETT Manual de utilizare

Multumim pentru ca ai achizitionat trotineta electrica VSETT. Te rugam sa citesti instructiunile inainte de utilizarea dispozitivului. Daca ai nevoie de informatii suplimentare poti contacta serviciul clienti.



Control temperatura
NFC
OFF-ROAD
MOTOR DUAL
Frana hidraulica

Citeste manualul inainte de utilizarea trotinetei electrice VSETT

Informatii importante

De ce este important sa citesti manualul inainte de utilizare?

Acest manual a fost scris pentru a te ajuta sa intelegi modul corect de utilizare si mentenanta a trotinetelor electrice VSETT. Este important pentru siguranta ta sa intelegi pe deplin caracteristicile si functiile noului tau vehicul VSETT inainte de a o utiliza. Trotineta VSETT va necesita o perioada de rodaj de 100km pentru ajustarea unora dintre componentele sale. Unitatea VSETT necesita anumite ajustari astfel incat componentele mobile sa se aranjeze in pozitia corecta.

INAINTE DE UTILIZARE: Fii atent ca mecanismul de pliere sa fie blocat corespunzator, iar levierul de blocare sa fie pozitionat corect.

AVERTISMENT

Produsul si brandul VSETT (numele companiei) nu sunt vinovate pentru accidentele cauzate de folosirea acestui produs.

Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice regulat dispozitivul pentru a fi sigur ca poate fi folosit in siguranta.

- POARTA INTOTDEAUNA O CASCA DE PROTECTIE IN TIMP DE CONDUCI TROTINETA.

- RESPECTA INTOTDEAUNA REGULILE SI DE CIRCULATIE LEGILE LOCALE.

- NU FOLOSI NICIODATA TROTINETA ELECTRICA IN CONDITII CU VIZIBILITATE SCAZUTA.

- NU INCERCA SA FACI CASCADORII, SA MERGI PE O ROATA ORI SA SARI CU TROTINETA FARA SA PORTI ECHIPAMENTE DE PROTECTIE.



Model	VSETT8
Baterie	48V 15.6AH / 48V 19.2AH / 48V 21.0AH
Roti	Fata: 8.5 inch anvelopa pneumatica, Spate: 8 inch solida
Frane	Tambur pe fata si spate + frana electrica
Autonomie maxima	80KM / 100KM / 110KM
Viteza maxima (limitata la)	38-40km/h
Greutate	21kg
Suspensii	Pe fata si spate, ajustabile pentru absorbtia socurilor
Lumini	Far+ lumini Stop+lumini semnalizare fata si spate
Controler	48V 23 A
Putere motor	48V 600
Greutate maxima suportata	120kg



Greutatea maxima si viteza pot varia in functie de greutatea utilizatorului, stilul de condus si teren.

Model	VSETT8+
Baterie	48V 16AH
Roti	8 inch, solide
Frane	Tambur pe fata si spate + frana electrica
Autonomie maxima	Doua motoare: 50km/ Un singur motor: 90 km
Viteza maxima (limitata la)	40-45km/h
Greutate	25kg
Suspensii	Pe fata si spate, ajustabile pentru absorbtia socurilor
Lumini	Far+ lumini Stop+lumini semnalizare fata si spate
Controler	2 x 48V 23 A
Putere motor	48V 2 x 600W
Greutate maxima suportata	120kg



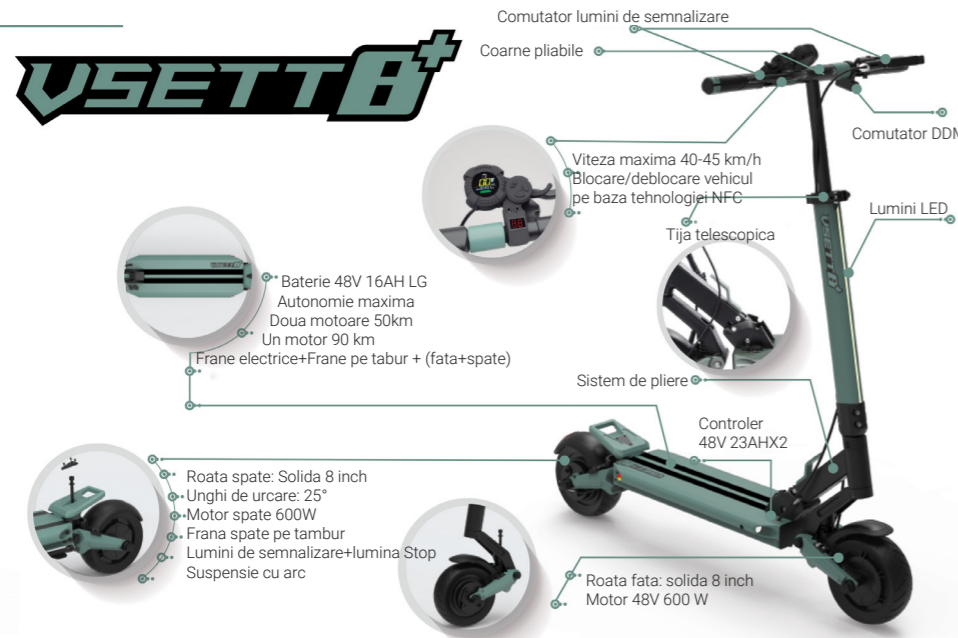
Greutatea maxima si viteza pot varia in functie de greutatea utilizatorului, stilul de condus si teren.



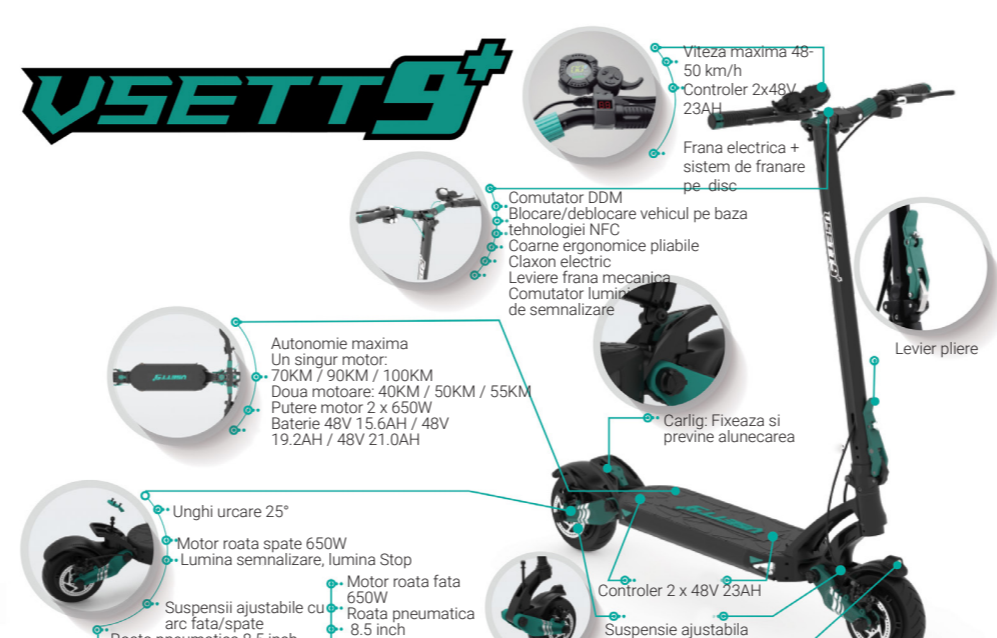
Model	VSETT9
Baterie	52V 13AH / 52V 16AH / 52V 17.5AH
Roti	8.5 inch, pneumatice
Frane	Disc pe fata si spate + frana electrica
Autonomie maxima	55KM / 70KM / 80 KM
Viteza maxima (limitata la)	40-45km/h
Greutate	23kg
Suspensii	Pe fata si spate, ajustabile pentru absorbtia socurilor
Lumini	Far+ lumini Stop+lumini semnalizare fata si spate
Controler	52V 23 AH
Putere motor	52V 650W
Greutate maxima suportata	120kg



Greutatea maxima si viteza pot varia in functie de greutatea utilizatorului, stilul de condus si teren.



Model	VSETT8+
Baterie	48V 16AH LG
Autonomie maxima	Doua motoare 50km Un motor 90 km
Frane	Frane electrice+Frane pe tabur + (fata+spate)
Suspensii	Suspensie cu arc
Lumini	Lumini de semnalizare+lumina Stop
Controler	48V 23AHX2
Putere motor	48V 600W
Greutate maxima suportata	120kg



Model	VSETT9+
Baterie	48V 15.6AH / 48V 19.2AH / 48V 21.0AH
Autonomie maxima	Un singur motor: 70KM / 90KM / 100KM Doua motoare: 40KM / 50KM / 55KM Putere motor 2 x 650W
Frane	Frana electrica + sistem de franare pe disc
Suspensii	Suspensii ajustabile cu arc fata/spate
Lumini	Lumina semnalizare, Lumina Stop
Controler	2 x 48V 23AH
Putere motor	48V 2 x 650W
Greutate maxima suportata	120kg

Model	VSETT9+
Baterie	48V 15.6AH / 48V 19.2AH / 48V 21.0AH
Roti	8.5 inch, pneumatice
Frane	Disc pe fata si spate + frana electrica
Autonomie maxima	Un singur motor: 70KM / 90KM / 100KM Doua motoare: 40KM / 50KM / 55KM
Viteza maxima (limitata la)	48-50km/h
Greutate	25kg
Suspensii	Pe fata si spate, ajustabile pentru absorbtia socurilor
Lumini	Far+ lumini Stop+lumini semnalizare fata si spate
Controler	2 x 48V 23 AH
Putere motor	48V 2 x 650W
Greutate maxima suportata	120kg



Greutatea maxima si viteza pot varia in functie de greutatea utilizatorului, stilul de condus si teren.



Model	VSETT10+
Baterie	60V 20.8AH / 25.6AH (LG) / 28AH (LG)
Roti	10 inch, pneumatice
Frane	Hidraulice pe fata si spate + frana electrica
Autonomie maxima	Un singur motor: 130 km / 160 km / 185 km Doua motoare: 65 km / 80km / 90km
Viteza maxima (limitata la)	Mod dual: 65-70km/h Mod sport: 75-80 km/h
Greutate	36kg
Suspensii	Suspensie arc pe fata+Suspensie hidraulica pe spate
Lumini	Far+ lumini Stop+lumini semnalizare fata si spate+lumini LED
Controler	2 x 60V (30-35 AH)
Putere motor	48V 2 x 1400W
Greutate maxima suportata	130kg

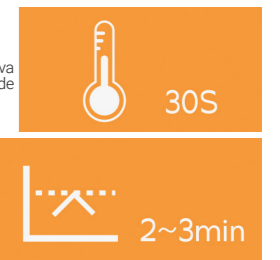


Greutatea maxima si viteza pot varia in functie de greutatea utilizatorului, stilul de condus si teren.

Sistem inteligent de control al temperaturii
Sistem inteligent de control al temperaturii
Protectie inteligenta impotriva supraincalzirii
Controlerul motorului instalat pe trotineta electrica VSETT este dotat cu protectie impotriva supraincalzirii. In cazul in care temperatura controlerului depaseste pragul de siguranta, sistemul de management va intra intr-un ciclu de protectie de aproximativ 30 de secunde.

Masuri de protectie limitate
In situatia in care se reia calatoria si se declanseaza inca un eveniment de supraincalzire, sistemul de management va intra intr-un ciclu de protectie mai lung. Ceea ce inseamna ca utilizatorul nu va mai putea utiliza trotineta electrica intre 2-3 minute. Sistemul se va reseta odata ce temperatura controlerului va reveni la un nivel normal.

Sistem inteligent de control al temperaturii trotinete electrice VSETT (A fost testat cu o incarcatura de 75kg, vara in Ningbo, China)					
Numar de serie	Model	Prima temperatura de protectie (potrivit topografiei locale ± 5°C)	Primul timp de protectie (potrivit climatului local ± 5s)	Temperatura limita de protectie (potrivit topografiei locale ± 5°C)	Durata minima de protectie (potrivit climatului local ± 5s)
1	VSETT8	85°C	30s	90°C	2-3m
2	VSETT8+	85°C	30s	90°C	2-3m
3	VSETT9	80°C	30s	90°C	2-3m
4	VSETT9+	80°C	30s	90°C	2-3m
5	VSETT10+	70°C	30s	75°C	2-3m

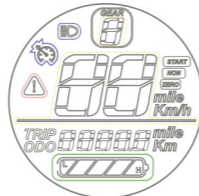


Afisare operatii si programare VSETT



Operatii de baza:

1. Functii
1. Continut afisat: Vitezometru/Odometru/Distanta parcursa/Nivel baterie/Lumina activa cruise-control/Indicator treapta viteza/Lumina de avertizare
2. Toate informatiile afisate pe display (pornire pentru 1 secunda)

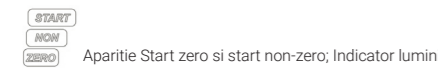


3.1 Zona afisare viteza

Unitate de masura: km/h, mph
Semnalul de viteza este preluat de la semnalul Hall din interiorul motorului. Este trimis la controler (timp pentru o singura perioada Hall, unitate: 1 MS). Viteza reala afisata este calculata pe baza diametrului rotii si a ciclurilor de rotire.

3.2 Ajustare treapta viteza vehicul

3.3 Zona afisare status vehicul.



Afisare P-Codes (Programming codes - Coduri de programare)

Pentru accesarea acestui menu, se apasat butoanele si . Foloseste butonul pentru a trece prin P-Codes si butoanele pentru a schimba parametrii.

- P01: Luminozitate fundal: Nivelul 1: Cel mai intunecat, Nivel 3 cel mai luminos, Implicit: 3
- P02: Distanta parcursa: unitate, 0: Km; 1: Mile; Implicit: Km.
- P03: Nivel tensiune: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V.
- P04: Timp repaos: 0 inseamna fara repaos; Alte cifre dezvaluie timpul de repaos. Plaja de cuprindere este intre 1-60 minute. Implicit: 5
- P05: Rezerva
- P06: Diametru roata: Unitatea de masura este in inch. Acuratetea este de 0.1. Implicit: 10.0
- P07: Masurare viteza rotiri magnetice. Plaja de cuprindere este intre 0-255. Implicit: 28.
- P08: Limitare rata: Plaja de cuprindere este intre 0-100km/h. Implicit: 100.
- P09: Zero start, nicio setare non zero; 0 inseamna start zero. 1 inseamna start non zero. Implicit: 0.
- P10: Rezerva
- P11: Comutator EABS. Plaja de cuprindere este intre 1-5.0 inseamna oprire. 1 inseamna cel mai slab. 2 inseamna cel mai puternic.
- P12: Forta de pornire puternica si slaba. Plaja de cuprindere este intre 1-5. Cea mai slaba este 1. Cea mai puternica este 5. Implicit: 3.
- P13: Rezerva
- P14: Rezerva
- P15: Controler subtensiune
- P16: Setari ODO Zero: Apasa + pentru 5s, ODO va sterge toate informatiile
- P17: Cand afiseaza 0, nu poate utiliza optiunea cruise (croaziera). Cand afiseaza 1, poate fi utilizata optiunea cruise (croaziera). Implicit: 0
- P18: Activare si dezactivare carduri NFC. Apasa pentru cateva secunde „+” pentru activare, apasa pentru cateva secunde „-” pentru dezactivare
- P19: Rezerva
- P20: Protocolul de comunicare este implicit 4. Nu poate fi modificat.

2. Prezentare butoane si interfețe

1. Cu vehiculul oprit, Apasa pentru 2s butonul pentru a-l pune in functiune. Cand este pornit, interfața poate fi schimbata intre ODO, TRIP, VOL prin apasarea scurta a butonului.
2. Cu vehiculul in functiune, apasa pentru 2s butonul pentru oprirea sa. Apasa butoanele si pentru a schimba treptele de viteza.
3. Apasa pentru cateva secunde a butoanelor si pentru a intra in meniul P-code. Intra in interfața meniului, apasa butoanele sau pentru a creste sau reduce valoarea (o apasare lunga a butonului pentru a schimba directia de adaugare ori reducere a valorii - „A” de pe partea stanga indica cresterea valorii si „D” de pe partea stanga indica descresterea valorii) dupa ce modificarea este finalizata; Apasa pentru a trece la urmatorul parametru si a salva valoarea parametrului anterior; Dupa modificarea parametrului, apasa pentru cateva secunde si pentru a parasii interfața setarilor, ori asteapta 8s pentru iesirea automata si salvarea valorii parametrilor.

3. Instructiuni imperechere carduri

1. Vehiculul nu este imperecheat cu cardul ID: Dupa punerea in functiune, pe LCD vor fi afisate informatii normale, iar zona de atingere a cardului NFC afiseaza tensiunea de alimentare. In acest moment, controlul poate intra in stare de functionare. Diagrama mai jos:

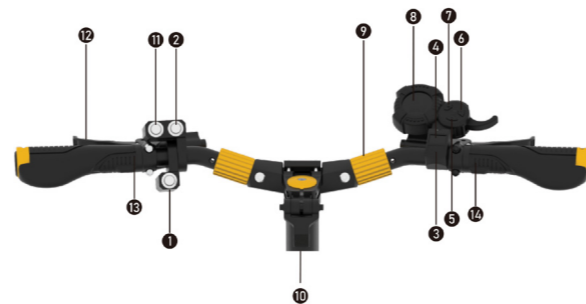


2. Cum sa imperechezi cardul ID: Cardurile sunt imperecheate prin intermediul setarilor implicite Setari ulterioare: Cand utilizezi telefonul mobil sau cardul functional NFC apeleaza la urmatoarele metode Apasa pentru 5s pentru afisarea B 0. In acest moment, cardul ID se afla in apropierea zonei de atingere si este afisat B1 ceea ce inseamna ca sunt imperecheate cu succes, iar implicit este nelimitat. Apasa pentru 5s pentru afisare C 0. In acest moment toate cardurile deseperecheate sunt afisate. 3. Vehiculul a fost imperecheat cu cardul ID: dupa punerea in functiune, display-ul de contact nu va afisa tensiunea, iar indicatorul zonei de atingere va clipi ceea ce inseamna ca este nevoie de atingerea cardului. In acest moment, acceleratia nu functioneaza. Diagrama:



Observatie: Datorita actualizarilor unele dintre informatiile afisate pot diferi fata de instructiunile de mai sus, insa utilizarea normala a produsului nu va avea de suferit.

In cazul in care sunt pierdute cardurile NFC ia legatura cu reprezentantii companiei (fiecare trotinetă electrică are in dotare 3 chei).



1. Claxon
2. Comutator functionare 1 sau 2 motoare
3. NFC
4. Contor tensiune
5. Apasarea prelunga Lumini aprinse
6. Buton pozitiv/ Aprinde luminile
7. Mod/Buton intrare
8. Display
9. Mecanism pliere coarne
10. Mecanism pliere ghidon
11. Buton turbo/NOz
12. Frane
13. Semnalizare stanga
14. Semnalizare dreapta

Start/Stop	Apasa butonul Start pentru 7s pentru a porni/opri trotineta electrica, apoi utilizeaza cardul NFC pentru activare. Daca nu este utilizat timp de 90s vehiculul se va opri automat.
Control viteza	In timp ce stationeaza, apasa butoanele 5 si 6 pentru a trece prin cele trei trepte de viteza 1-3. Utilizeaza acceleratia pentru a controla viteza in fiecare treapta.
Lumina fata	In timp ce trotineta electrica este pornita, apasa pentru cateva secunde butonul pentru a aprinde luminile.
Distanta parcursa si alte informatii	In timp ce stationeaza si este pusa in functiune, apasa si elibereaza butonul 7 pentru a trece prin urmatoarele informatii: ODO (distanta totala parcursa), TRIP milage (distanta calatoriei), nivel tensiune, nivelul curentului electric si ERROR CODE (cod eroare).
Buton Turbo/NOz	La viteza maxima apasa butonul Turbo/NOz 11 pentru a primi pentru scurt timp un plus de putere

Start

Apasa pentru 3s si asteapta apara Token (simbolul cardului).

Apoi apropiere de Token (simbolul cardului) cheia NFC

P-Setari

Apasa pentru 3s butoanele si pentru a accesa P-setari.

Schimbarea vitezei

Apasa o data butonul sau pentru a schimba treptele de viteza intre 1 si 3.

Functia este pentru limitarea maximei de viteza, in treapta 3 se poate atinge viteza maxima.

Apasa o data pentru activarea functiei Dual Drive Motor (Utilizare doua motoare). Apasa-inca o data pentru activarea functiei Single Drive Motor (Utilizare un singur motor).

Apasa pentru a primi mai multa putere, mai multa rapiditate timp de 2 minute; poate fi resetat dupa 5 minute.

Apasa pentru activarea claxonului. Apasarea poate fi mentinuta sau se poate apasa o singura data butonul.

Apasa butonul si luminile vor incepe sa clipeasca. Se vor opri automat dupa 12s. Luminile de semnalizare pot fi aprinse doar pe rand. De exemplu, daca semnalizarea este activata pe dreapta, cea de pe stanga se va inchide automat.

Lumini aprinse Lumini stinse

LIGHTS ON LIGHTS OFF

Pliere coarne

1. Roteste surubul de pliere in sensul invers acelor de ceasornic pentru slabirea mecanismului.

3. Impinge simultan cele doua corne in jos.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

1. Slabeste surubul de siguranta.

2. Deschide mecanismul de pliere.

3. Trage cuiul de siguranta.

4. Odata ce levierul principal este eliberat asigura-te ca intregul sistem de prindere este eliberat.

5. Inseaza catarama.

Ajustarea suspensiei

1. In primul rand, slabeste surubul de la baza (asa cum se vede in figura A)
2. In al doilea rand, te rugam sa deschizi colierul colorat aflat pe spatele (fata) pedalei (asa cum se vede in figura B)
3. In al treilea rand, te rugam sa folosesti cheia multifunctionala pentru a roti surubul aflat pe spatele (fata) pedalei (figura B) in pozitia corespunzatoare.
4. Si nu in ultimul rand, te rugam sa strangi din nou surubul de la baza (figura A).



Baterie si incarcare

BATERIE

- Nu folosi trotineta electrica in timp ce se incarca;
 - Nu depozita trotineta electrica pentru o perioada lunga de timp cu bateria aproape descarcata;
 - Din cand in cand descarca bateria prin utilizarea trotinetei. Incarca bateria si asigura-te ca nu o lasi niciodata sa se descarce complet.
- NU INCARCA BATERIA DACA BORDUL ESTE:**
- defect;
 - emana un miros ciudat ori se scurg substante din el;
 - daca partea de jos a platformei ori daca intregul vehicul emana o caldura puternica;
 - prezinta scurgeri.

Evita contactul cu orice substanta si nu incerca sa lucrezi cu o baterie deformata. Tine bateria departe de copii, animale de companie si evita sa o lasi sa intre in contact direct cu razele soarelui. Expunerea la tensiunea bateriei poate avea ca efect moartea sau raniri grave.

Utilizarea, depozitarea sau incarcarea bateriei VSETT in afara conditiilor specificate au ca efect pierderea garantiei, deteriorarea bateriei si afectarea capacitatii de incarcare.

Este important sa incarci 100% bateria inainte de a folosi prima oara trotineta electrica.

Prima incarcare

Bateria trotinetei electrice are urmatoarele caracteristici:

1. Protectie incarcare: In timpul alimentarii bateria va echilibra automat tensiunea printre celulele sale astfel incat sa le protejeze.
2. Protectie supraincercare: Bateria opreste automat procesul de alimentare in momentul in care energia a atins nivelul de 100%.
3. Protectie supracurent: Bateria opreste automat procesul de alimentare in momentul in care valoarea tensiunii este mai ridicata decat cea normala.
4. Protectie supradescarcare: Bateria opreste automat descarcarea in momentul in care valoarea scade sub cea normala.

5. Protectie scurtcircuit: Bateria va inceta automat furnizarea de energie in cazul unui scurtcircuit.

Modalitate de incarcare

1. Asigura-te ca trotineta electrica este OPRITA. Conecteaza cablul la portul de alimentare al vehiculului.

2. Conecteaza celalalt capat al cablului la priza pentru inceperea procesului de incarcare.

3. Nu incarca baterie in medii cu temperaturi sub 5°C sau peste 40°C. Bateria ar putea opri procesul de incarcare.

4. Lumina de incarcare Rosie - Bateria se incarca.

Lumina de incarcare Verde - Bateria este incarcata.

Inspectie premergatoare calatoriei cu trotineta electrica



Avvertiment

In anumite tari sau regiuni potrivit legii vehiculul se poate conduce cu o anumita viteza. Este responsabilitatea utilizatorului sa cunoasca si sa respecte legile. Presiune aer anvelopa: Valoarea standard.

VITEZA DE SIGURANTA

Casca de protectie: Cele mai frecvente si grave sunt ranile la cap. Pentru a le preveni este obligatorie folosirea unei casti de protectie. Casca de protectie trebuie purtata conform instructiunilor de utilizare.

SIGURANTA MECANICA

Inainte de utilizarea unei trotinete electrice VSETT:

1) Inspecie vizuala a suruburilor si piulitelor: asigura-te ca nu lipseste niciunul. Daca observi ca unul dintre nu se afla la locul sau te rugam sa duci trotineta la un distribuitor autorizat.

2) Verifica daca anvelopele si rotile dau semne de uzura si este nevoie de inlocuirea lor. Ai grija ca sistemul de franare sa nu atinga rotile si sa permite rotirea lor libera.

3) Verifica mereu functionarea franelor si a celorlalte componente care asigura vizibilitatea, siguranta si functionalitatea vehiculului.

COD EROARE

Cod eroare	Problema	Diagnosticare	Rezolvare
00	Status normal	Normal ok; Opreste vehiculul pentru a vedea daca persista eroarea	Normal ok
02	Frane	Apasa de cateva ori levierul franei pentru a vedea daca functioneaza corect. Verifica etrierul franei pentru a vedea daca linia franei revine la pozitia initiala	Apasa de cateva ori cu putere levierul franei pentru a fi sigur ca nu este blocat; in cazul in care este blocat gaseste cauza blocarii. In cazul in care etrierul nu revine la pozitia initiala pulverizeaza putin WD40 pentru ca linia franei sa revina la pozitia initiala
06	Baterie cu subtensiune	Verifica setarile P03 si P15; Incarca bateria 100% pentru a vedea daca problema persista	P03 ar trebuie sa fie in concordanta cu tensiunea specificata in manualul de utilizare. P15 ar trebui sa fie in tensiunea specificata - 6V
07	Probleme motor	Decupleaza si apoi cupleaza conectorul motorului si vezi daca problema persista Daca problema persista; verifica firele si pini de conectare pentru a vedea daca problema vine de aici	Daca problema s-a rezolvat asigura-te ca toti conectorii sunt impinsi la maximum Inlocuieste motorul sau firele sale.

Incluse in pachet

NUMAR DE SERIE	REPER	CANTITATE
1	Incarcator	1
2	Cheie multifunctionala	1
3	Manual de utilizare	1
4	Card NFC	3
5	Autocolant reflectorizant	2

Black Tech Group - Romania

Distribuitor autorizat
Sos. Bucuresti Nord Nr.10, Global City Business Park
Cladirea O21, Etaj 5, Voluntari (Ilfov)
office@blacktech.ro

