

Bicicleta electrica pliabila Ulzomo Ridge 20 E-bike



Manual de utilizare

Mulumim pentru ca ai achizitionat Bicicleta electrica pliabila Ulzomo Ridge 20 E-bike. Te rugam sa citesti instructiunile inainte de utilizarea dispozitivului. Daca ai nevoie de informatii suplimentare poti contacta serviciul clienti.

IMPORTANTA

Atunci cand utilizi bicicleta electrica, intotdeauna trebuie respectate reguli de siguranta de baza, inclusiv urmatoarele:

1. Citeste toate instructiunile.
2. Pentru protejarea impotriva incendiilor, electrocutarii si ranirii tale, nu introduce cablul, stecherul sau bicicleta electrica in apa ori alte lichide.
3. Este necesara supravegherea atenta daca este utilizata de copii sau in apropierea acestora.
4. Deconecteaza incarcatorul de la sursa de energie electrica daca bicicleta nu are nevoie de incarcare sau inainte de a o curata.
5. Nu incerca sa incarci bicicleta electrica in cazul in care cablul ori stecherul sunt deteriorate sau daca vehiculul nu a functionat corespunzator ori a suferit orice fel de accident. Mergi cu bicicleta la un service autorizat pentru fi examinata, reparata sau reglata.
6. Utilizarea accesoriilor nerecomandate de catre producator poate creste rical de incendiu, electrocutare sau ranire.
7. Daca folosesti bicicleta in zilele ploioase sau pe zapada, trebuie acoperita cu o husa rezistenta la apa.
8. Nu lasa cablul sa atarne de marginea mesei sau a blatului ori sa atinga suprafete fierbinti.
9. Nu lasa incarcatorul pe sau in apropierea unei sobe cu gaz sau electrica, sau a unui cuptor incins.
10. Conecteaza cablul de alimentare la portul bateriei si abia mai apoi baga stecherul in priza.
11. Nu utiliza bicicleta in alte scopuri decat cel prevazut.
12. Pastreaza la indemana aceste instructiuni.

Te rugam sa retii ca manualul este unul general. Astfel, pot exista diferente intre cadrul real al bicicletei electrice (e-Bike) pe care o ai si cel prezentat in manualul de utilizare.



IMPORTANT:

*Manualul nu este destinat sa fie unul detaliat pentru utilizare, service, reparatii sau intretinere. Te rugam sa soliciți asistenta unui tehnician calificat pentru service, reparatii sau intretinere.

Mai intai citeste: Siguranta si respectarea legilor

Felicitari pentru achizitionarea noii tale biciclete electrice. Este un excelent mijloc de transport personal pe care il vei putea utiliza multa vreme.

Inainte de a incepe sa folosesti bicicleta trebuie sa fii constient de cateva puncte importante. Te rugam sa citesti cu atentie urmatoarea sectiune.

- **Informeaza-te in legatura cu legile referitoare la utilizarea bicicletelor cu acumulator**

Bicicleta electrica este proiectata si fabricata pentru a respecta cerintele de siguranta ca un dispozitiv cu acumulator. Cu toate acestea, legile care reglementeaza utilizarea bicicletelor cu baterie pe drumurile publice, in parcuri si in alte zone deschise pot diferi. Ai grija sa verifici daca autoritile locale permit folosirea bicicletelor electrice in zonele publice.

- **Citeste si legile referitoare la utilizarea bicicletelor in spatiul public**

Retine ca toate legile referitoare la utilizarea bicicletelor in zonele publice, precum cele care impun purtarea unei casti de protectie si utilizarea scaunelor pentru copii, se aplica automat si pentru bicicletele electrice. Citeste cu atentie regulamentele locale legate de eventualele restrictii.

- **Acumulatorul litiu-ion al bicicletei electrice**

Bicicleta electrica este echipata tehnologie de ultima generatie in materie de acumulatori. Bateria litiu-ion este mult mai usoara comparativ cu cele pe baza de plumb sau nichel utilizate in unele modele mai vechi de biciclete electrice.

- **Prima utilizare**

Atentie!!! Cand folosesti pentru prima oara bicicleta electrica este important sa stii ca in modul de asistenta activa a pedalariei se misca semnificativ mai rapid decat o bicicleta obisnuita. Tocmai de aceea, este recomandat sa folosesti prima oara bicicleta intr-o zona cu mult spatiu deschis. Nu incepe sa pedalezi cu putere imediat ce ai urcat pe bicicleta

(asa cum ai face in mod normal cu o bicicleta obisnuita), deoarece vehiculul electric va accelera in modul de asistenta pedalariei si poate ca vei fi nepregatit pentru o crestere brusca a vitezei.

Asamblarea bicicletei electrice

Daca ai achizitionat bicicleta electrica dezasamblata, te rugam sa urmezi aceste instructiuni pentru a o asambla sub indrumarea unei persoane care se pricepe sau a unui tehnician calificat. Asamblarea este destul de usoara, deoarece majoritatea pieselor sunt deja fixate; trebuie doar sa instalezi cateva componente mari pentru a finaliza lucrarea.

IMPORTANT:

Acest manual nu este destinata a fi un manual detaliat de utilizare, service, reparatii sau intretinere. Te rugam sa soliciți asistenta unui tehnician calificat pentru service, reparatii sau intretinere.

Manualul nu este destinat sa fie unul detaliat pentru utilizare, service, reparatii sau intretinere. Te rugam sa soliciți asistenta unui tehnician calificat pentru service, reparatii sau intretinere.

• Denumirea fiecarui component:



- **Verifica pachetul: trebuie sa fie intreg, nedeteriorat**

Bicicleta electrica este ambalata intr-o cutie de carton care contine urmatoarele:

Corpul principal al bicicletei electrice - constand din cadru, roata din spate, angrenajul si lantul, frana din spate, bateria.

Subansamblul ghidonului cu cheile bateriei - nu este separat pe deplim deoarece este conectat la corpul principal prin cablurile de frana si cele electrice. Ghidonul are, de asemenea, levierul franei si butonul pentru schimbarea vitezelor deja instalate. In plus, pe manerul drept are si un buton de control pentru acceleratie, un indicator al nivelului de incarcare al bateriei un sistem de blocare.

Saua - saua este atasata de tija de montare.

Roata din fata

Farul din fata - farul frontal nu este intr-adevar separat, deoarece este conectat la corpul principal printr-un cablu electric.

Alte piese - Un incarcator, o pereche de pedale si un manual de utilizare - se gasesc intr-o cutie separata.

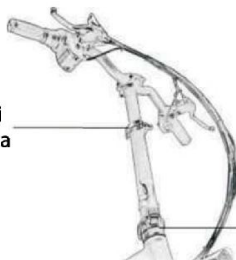
- **Asamblare - Pasul 1: Fixeaza subansamblul ghidonului**

Ridica corpul principal al bicicletei electrice pe cric. Stai in picioare si blocheaza coloana de directie care se afla in partea frontala a corpului principal, introduce tija subansamblului ghidonului in coloana dedicata. Asigura-te ca furca (care tine roata fata) este indreptata inainte si orienteaza ghidonul corespunzator. Dupa introducerea completa a tijeii strange sistemul de blocare rapida dedicat.

Insereaza tija subansamblului ghidonului in coloana dedicata.

Ridica-te si blocheaza ghidonul.

Insereaza tija subansamblului ghidonului in coloana dedicata



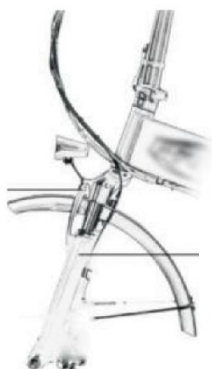
Ridica-te si blocheaza ghidonul

- **Asamblare - Pasul 2: Fixeaza roata din fata si farul frontal**

Asigura-te ca furca de pe ghidon este indreptata inainte. Pozitioneaza farul din fata in interiorul furcii: fixeaza-l cu surubul aflat in spatele bazei coloanei de directie; ataseaza suporturile (unul pe fiecare parte) la baza furcii folosind cele doua suruburi mici (furnizate). Dupa ce toate cele trei puncte (dorsal si cele 2 de suport) sunt fixate corect, utilizeaza cheia multifunctionala pentru a strange.

Fixeaza punctul dorsal cu ghidonul.

Fixeaza punctul din spate cu ghidonul



- **Asamblare - Pasul 3: Fixeaza roata din fata si ajusteaza frana frontala**

Asigura-ti ca furca de pe ghidon este indreptata inainte. Indeparteaza aripa de protectie de pe furca din fata, plaseaza roata din fata in interiorul furcii si discul de frana in blocul de frane, fixeaza axul rotii in furca si strange piulitele cu ajutorul cheii multifunctionale. Asigura-te ca roata din fata se poate misca usor si nu oscileaza in lateral. Repozitioneaza roata si mai strange daca este necesar.

Testeaza frana ridicand partea din fata a bicicletei electrice; pune roata in miscare si apasa levierul franei pentru a o opri. Daca roata nu poate fi pusa in miscare sau daca nu poate fi oprita cu ajutorul franei, trebuie sa reajustezi distanta dintre componente, marind sau reducand jocul.

Pozitioneaza roata si
fixeaz-o in furca.



Atentie: Nu folosi bicicleta electrica daca nu esti multumit de modul in care functioneaza ambele frane.

• Asamblare - Pasul 4: Montarea seii si a pedalelor

Introdu tija suportului seii in coloana dedicata din cadrul principal, utilizeaza levierul incorporat pentru a strange.

Fixeaza o pedala pe fiecare parte a bratului de pedalare, si apoi strange-le cu ajutorul cheii multifunctionale.

Umfla pneurile la presiunea corecta

In acest moment, bicicleta este complet functionala, cu exceptia faptului ca inca nu este alimentata de baterie. Verifica toate suruburile pentru a fi sigur ca sunt stranse corect. Fa o scurta plimbare. Pentru un plus de confort ajusteaza inaltimea ghidonului si a seii.

• Asamblare - Pasul 5: Incarcare baterie

Scoate incarcatorul din cutie, ataseaza cablul de alimentare si introdu-l intr-o priza. Insereaza mufa de la capatul cablului mai mic in portul de incarcare al bateriei si incepe alimentarea. LED-ul de pe incarcator devine ROSU in timpul incarcarii si VERDE cand alimentarea

este completa. Bicicleta trebuie sa fie OPRITA in timpul incarcarii.

Cand LED-ul de pe incarcator devine Verde, deconecteaza cablul de alimentare si acopera terminalul de incarcare cu capacul de cauciuc.

Daca bateria este instalata si bicicleta electrica este pornita, panoul de afisare va arata nivelul de incarcare al bateriei.

Acum esti gata sa incepi sa folosesti bicicleta ta electrica.

Folosirea Noii Tale Biciclete Electrice

Bicicleta ta electrica este actionata de un motor, alimentat de o baterie. Cantitatea de energie furnizata motorului, cu alte cuvinte, forta de accelerare este controlata de tine prin alegerea modului de functionare. Poti alege sa utilizezi vehiculul doar in modul cu asistenta la pedalare sau in modul de putere totala (ar trebui sa verifici legile locale pentru a te asigura ca modul de putere totala este permis) cand ai putea folosi si maneta de acceleratie pentru a furniza energie motorului.

Functii coarne:

Ulzomo Ridge 20



• Prima utilizare

Atentie!!! Cand folosesti pentru prima oara bicicleta electrica este important sa stii ca in modul de asistenta activa al pedalariei se misca semnificativ mai rapid decat o bicicleta obisnuita. Tocmai de aceea, este recomandat sa folosesti prima oara bicicleta intr-o zona cu mult spatiu deschis. Nu incepe sa pedalezi cu putere imediat ce ai urcat pe bicicleta (asa cum ai face in mod normal cu o bicicleta obisnuita), deoarece vehiculul electric va accelera in modul de asistenta pedalare si poate ca vei fi nepregatit pentru o crestere brusca a vitezei.

• Asistenta la Pedalare

Trebuie sa pornesti bicicleta pentru a putea folosi in modul cu asistenta la pedalare.

Asistenta de putere este declansata de pedalare si se opreste in lipsa ei; uneori poate exista un delay intre cele doua actiuni. Cu alte cuvinte, asistenta de putere are loc doar cand folosesti pedalele. Nu trebuie sa pedalezi tare. Este de ajuns sa apesi usor pedalele in mod continuu pentru a mentine fluxul putere. La aplicarea franei, asistenta de putere se va sista automat, permitand bicicletei electrice sa incetineasca si sa se opreasca. Asistenta de putere se va opri automat cand bicicleta electrica a atins viteza maxima la nivelul maxim de putere, in functie de treapta de viteza aleasa.

• Controlul manetei de acceleratie

In modul de acceleratie manuala, nivelul asistentei este determinat de comutatorul manetei controlat de mana ta. Pentru a folosi acceleratia este nevoie de rotirea manetei din pozitia ei de repaus; cu cat rotirea este mai ampla cu atat mai multa putere este furnizata motorului pentru a accelera bicicleta electrica. Cand vrei sa incetinesc, pur si simplu eliberezi maneta si o lasi sa revina la pozitia de repaus, si aplici franele daca este necesar.

Nu trebuie sa pedalezi daca folosesti maneta de acceleratie. Totusi, poti pedala in timp ce utilizezi asistenta la putere.

Daca pedalezi pentru a ajuta deplasarea, conservezi energia ceea ce inseamna ca va creste autonomia vehiculului.

• **Incarcarea bateriei bicicletei electrice**

Bicicleta ta electrica este echipata cu o baterie de tip litiu-ion. Bateriile litiu-ion necesita incarcatoare speciale. Tocmai de aceea, ar trebui sa folosesti doar incarcatorul original pentru alimentarea bateriei. Folosirea unui incarcator nepotrivit pentru o baterie litiu-ion creste riscul de supraincalzire, incendiu sau chiar explozie. Daca l-ai pierdut ori s-a deteriorat contacteaza un distribuitor autorizat pentru a comanda un inlocuitor.

Incarca bateria in timp ce bicicleta electrica este oprita. Inainte de a conecta bicicleta la sursa de alimentare asigura-te ca vehiculul este oprit. Poti incarca bateria in timp ce este montata pe bicicleta electrica, sau dupa ce a fost scoasa de pe aceasta.

Nu plasa incarcatorul sau bateria langa substante inflamabile in timpul incarcarii. Alimentarea nu trebuie sa aiba loc in preajma bebelusilor si copiilor mici. De asemenea, este prudent sa indepartezi obiectele de valoare din imediata apropiere a bateriei in timp ce aceasta este incarcata.

Durata incarcarii depinde de nivelul de energie ramas in baterie. Daca o acumulatorul este descarcat complet, va dura 6 ore pentru a fi alimentare completa. Cand bateria este incarcata 100%, LED-ul de pe incarcator va trece de la ROSU la VERDE. La acest moment, ar trebui sa deconectezi incarcatorul. Nu lasa incarcatorul conectat la baterie pentru o perioada foarte lunga de timp dupa ce incarcarea este completa. (A-l lasa conectat pentru o incarcare peste noapte este ok).

Este normal ca incarcatorul si bateria sa fie usor fierbinti in timp ce incarcarea este in curs.

• **Maximizarea autonomiei**

- Multi factori afecteaza rata de utilizare a energiei electrice si autonomia.
- Ar trebui sa incarci complet bateria inainte de o calatorie lunga.
- Drumul accidentat si teren deluros consuma mai multa energie.
- Schimbarea frecventa a vitezei va consuma mai multa energie.
- Cu cat este mai mare greutatea utilizatorului cu atat mai multa energie va consuma bicicleta electrica.
- Pastrand anvelopele corect umflate si pastrand bicicleta electrica

curata si bine unsa vei economisi energie.

→ Asigurandu-te ca ambele roti se misca liber cand franele nu sunt folosite va economisi energie. Ar trebui sa verifici frecvent functionarea franelor.

→ Pedaland in timp ce mergi vehiculul va consuma mai putina energie electrica si va creste autonomia.

→ Cand nu mai este energie in baterie, bicicleta ta electrica functioneaza precum una obisnuita. Daca te angajezi intr-o calatorie foarte lunga, ai putea dori sa opresti functionarea electrica pe unele portiuni lungi unde drumul este plat sau in panta si sa utilizezi pedalele, astfel incat sa poti conserva energia electrica din baterie.

• Ingrijirea si intretinerea noii tale biciclete electrice

In general, ar trebui sa ai grija de bicicleta ta electrica asa cum ai face-o cu o bicicleta obisnuita, pastrand-o uscata, curata si cu partile mobile bine unse. De asemenea, ar trebui sa eviti sa o parchezi in aer liber, ori de cate ori este posibil.

Ar trebui sa verifici eficienta franelor inainte de fiecare utilizare.

• Pentru bicicleta ta electrica, ar trebui sa iei in considerare si urmatoarele:

→ Bicicleta ta electrica este conceputa pentru uz regulat pe drumurile de tara pentru o singura persoana. Utilizand bicicleta electrica pentru manevre extreme, cum ar fi deplasarea extrema off-road, sarituri, sau ducand o incarcatura excesiva exista riscul de deteriorare a sa ori de ranire a ta.

→ Nu folosi jeturi de apa cu presiune inalta pentru a curata bicicleta electrica, deoarece lichidul s-ar putea infiltra in motor sau in compartimentul de cabluri si creste riscul de aparitie a rugininei sau scurtcircuite.

→ Evita sa parchezi bicicleta electrica in aer liber cand ploua sau ninge. La sfarsitul unei calatorii in care a plouat sau a nins, adu bicicleta electrica inautru si foloseste un prosop curat si uscat pentru a elimina orice umezeala.

→ Ai grija sa nu pierzi ambele chei. Daca ai pierdut o cheie, ar trebui sa faci imediat o copie ca rezerva. Daca ai pierdut ambele chei, nu

vei putea inlatura bateria de pe bicicleta electrica.

• Ingrijire speciala pentru baterie si incarcator

- Foloseste doar incarcatorul furnizat pentru a alimentarea bateriei. Nu folosi un alt incarcator. Daca incarcatorul tau este pierdut sau deteriorat, contacteaza dealerul tau pentru a comanda unul nou.
- Nu deschide sau modifica bateria sau incarcatorul.
- Nu aseza bateria in apropierea focului sau a substantelor corozive. Nu o scufunda in apa sau alte lichide.
- Evita sa expui bateria la temperaturi ridicate, cum ar fi direct sub soarele arzator, pentru perioade indelungate de timp.
- Nu conecta (scurtcircuita) cei doi poli ai bateriei.
- Dupa multa utilizare, capacitatea bateriei tale de a retine energia va scadea. Daca observi ca scade mult chiar si in cazul calatoriilor scurte, ar trebui sa contactezi dealerul tau pentru a comanda una noua. In conditii normale de utilizare, bateria va suporta 500 de cicluri de incarcare si descarcare.
- Daca bateria nu va fi folosita pentru o perioada indelungata de timp, incarca-o complet si reincarca-o la fiecare 3 luni. Depoziteaza-o intr-un loc racoros.
- Bateria bicicletei tale electrice este realizata cu precizie pentru o capacitate mare si o durata de viata indelungata. Nu iti recomandam sa o folosesti pentru a alimenta alte dispozitive electrice. Utilizarea necorespunzatoare a bateriei o va deteriora si va scurta durata ei de viata utila si poate provoca un incendiu sau o explozie.

Specificatii:

Constructie Cadru: Aliaj de Aluminiu

Dimensiuni anvelope: 20*3.0 inch

Motor: 250W

Baterie: 36V 15.6Ah

Viteza maxima: 25km/h

Autonomie: Aprox. 60 km

Timp de incarcare: Aprox. 8 ore

Unghi maxim de urcare: 20°

Display: Ecran LCD multifunctional
Frane: Sistem de franare mecanic cu discuri
Accelerare: Maneta de acceleratie
Sistem transmisie: 7 viteze
Greutate neta: Aprox. 22kg
Greutate maxima suportata: 150kg
Dimensiuni bicicleta pliata: 76*66*35cm
Inaltime recomandata pentru biciclist: 165-195cm

Siguranta

Aceste masuri de siguranta sunt oferite pentru protectia ta si a celor din jur. Te rugam sa le citesti si sa le urmezi cu atentie pentru a evita raniri inutile, deteriorarea produsului sau a altor bunuri.

Baterie:

⚠ ATENTIE

- Nu arunca bateria in foc. Nu supraincalzi bateria.



- Nu conecta bateria la alte dispozitii in afara de bicicleta ta.



- Foloseste doar incarcatorul specificat pentru a incarca bateria.

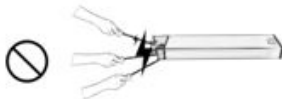


- Nu desface sau modifica bateria.



Dezasamblare interzisa.

- Nu conecta bornele pozitive si negative folosind obiecte metalice.



(Scaparea de electrolit, supraincalzirea si/sau ruptura pot rezulta in cazul nerespectarii acestor reguli)

Incarcator:

ATENTIE

■ Nu desface sau modifica incarcatorul.



Dezasamblare interzisa.

■ Nu supune incarcatorul la socuri, de exemplu prin cadere. Tine incarcatorul departe de apa.



■ Nu atinge incarcatorul dupa perioade lungi in timpul alimentarii.



Arsuri ale pielii pot rezulta, deoarece temperatura exterioara a incarcatorului in timpul alimentarii poate ajunge la 40C-60C.

■ Nu acoperi incarcatorul sau plasa obiecte pe el.



Folosirea incarcatorului intors invers sau intinderea excesiva a cablului pot duce la defectiune, incendiu sau electrocutari exista riscul de supraincalzire, incendiu sau electrocutarea.

■ Pozitioneaza incarcatorul ferm pe o suprafata plana si uscata.

■ Nu scurtcircuita bornele folosind obiecte metalice exista riscul de supraincalzire, incendiu sau electrocutare.

ATENTIE!

Tine bateria departe de apa. Stropirea bateriei cu apa poate duce la scurtcircuit, supraincalzire sau deteriorare permanenta.

Nu scufunda bateria in lichide. O astfel de actiune poate cauza daune ireparabile.

ATENTIE!

Nu aplica presiune pe cablu sau pe stecher.

Prinderea cablului intre un perete si o rama de fereastră sau punerea de obiecte grele pe cablu sau stecher pot duce la scurtcircuit sau incendiu.

Asigura-te ca introduci stecherul ferm in priza de perete.

Socul electric si supraincalzirea pot rezulta, cauzand incendiu.

Nu atinge priza cu mainile umede exista riscul de incendiu.

Tine departe de copii sau animale de companie intrucat exista riscul de electrosocuri ori raniri.

Nu incerca sa folosesti un incarcator de la alt producator sau model

pentru a incarca bateria intrucat exista riscul de electrosocuri ori raniri.

Nu folosi priza de incarcare si/sau sursa de alimentare cand sunt murdare, ude sau prafuite.

Esecul instalarii din cauza umezelii absorbita in praf poate rezulta, cauzand incendiu.

Curata stecherul cu o carpa uscata.

Pentru a scoate un cablu dintr-o priza, trage de stecher, nu de cablu.

Trage intotdeauna cablul de incarcare usor.

Nu invarti pedalele in timp ce incarci bateria montata pe bicicleta.

Cablu se poate fi infasura in jurul pedalei sau ceea ce duce la deteriorarea prizei si cauzarea unui electrosoc sau chiar incendiu. Nu aplica o tensiune peste valoarea nominala la incarcator.

Nu folosi prize, corectoare si alte dispozitive de cablare cu o sursa de alimentare diferita de tensiunea nominala standard (AC110-240 volti) intrucat exista ricol de electrosocuri ori supraincalzire, incendiu.

Nu folosi componente deteriorate, cum ar fi carcasa de incarcare, cablu de alimentare, stecher etc.

Probleme de functionare

Pot exista mai multe cauze ce duc la probleme de functionare, trebuie sa o descoperi pe care corecta si sa alegi solutia potrivita pentru a o rezolva. In cazul in care nu stii ce trebuie sa faci te rugam sa consulti un tehnician autorizat pentru service, reparatii sau mentenanta.

Probleme	Cauza problema	Solutii
*Nu se poate ajusta viteza *Viteza e mai mica decat 10km/h	*Voltajul bateriei este prea mic * Acceleratia de pe maner este deteriorata Contact imperfect al liniei de control Arc defect sau blocat	Incarcare deplina a bateriei Inlocuirea acceleratiei de pe maner Inlocuire arc
Autonomia bicicletei este mica chiar si dupa o incarcare de 100%	Presiune incorecta in anvelope Incarcator defect Bateria nu se poate incarca 100% Controler defect Baterie uzata sau defecta Bicicleta nu a fost asamblata corect Drum mult prea denivelat Vant puternic Drum deteriorat Greutatea maxima de incarcare a fost depasita Frana folosita in exces Temperatura este prea scazuta	Umfla anvelopele la presiunea corecta Repara incarcatorul Controleaza si repara controlerul. Inlocuieste controlerul Inlocuieste bateria Asambleaza corect bicicleta Pedaleaza mai mult Ai grija ca temperatura bateriei sa fie de peste 0°C.
Butucul rotii se opreste dupa Start	Conexiunea bateriei este slabita Contact imperfect al liniei de control	Reconecteaza bateria Inlocuieste linia de control Inlocuieste placa de protectie a bateriei

TECH.RO

WWW.BLACKTECH.RO